

Број: 03-02-905/2022  
Сарајево, 22.07.2022. године

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno:	25-07-2022		
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
01,02	-02-	1585	/22

**ПАРЛАМЕНТ ФЕДЕРАЦИЈЕ  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

- Представнички дом -  
госп Мирсад Заимовић, предсједавајући
- Дом народа -  
госп Томислав Мартиновић, предсједавајући

Поштовани,

На основу члана 17. став (1) и члана 115. став (2) Закона о просторном планирању и кориштењу земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације БиХ“, бр. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 и 92/21), ради разматрања и доношења, достављам Вам **ПРИЈЕДЛОГ ОДЛУКЕ О УТВРЂИВАЊУ ПОДРУЧЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ФЕДЕРАЦИЈУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ „МЕЂУНАРОДНИ АЕРОДРОМ САРАЈЕВО“**, који је утврдила Влада Федерације Босне и Херцеговине на 324. сједници одржаној 21.07.2022. године.

Приједлог одлуке се доставља на службеним језицима и писмима Федерације Босне и Херцеговине у принтаној и електронској форми (ЦД).

С поштовањем,

**ПРЕМИЈЕР**  
Фадил Новалић



Прилог: као у тексту на српском језику

Цц: Федерално министарство просторног уређења  
госп Јосип Мартић, министар

**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА  
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
ВЛАДА**

**ПРИЈЕДЛОГ**

**О Д Л У К А  
О УТВРЂИВАЊУ ПОДРУЧЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА  
ФЕДЕРАЦИЈУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
„МЕЂУНАРОДНИ АЕРОДРОМ САРАЈЕВО“**

**Сарајево, јули 2022. године**

На основу члана 17. став (1) и члана 115. став (2) Закона о просторном планирању и кориштењу земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације БиХ“, бр. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 и 92/21), Парламент Федерације Босне и Херцеговине, на \_\_ сједници Представничког дома одржаној \_\_\_\_\_ године и на \_\_ сједници Дома народа одржаној \_\_\_\_\_ године донио је

**О Д Л У К У**  
**О УТВРЂИВАЊУ ПОДРУЧЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА**  
**ФЕДЕРАЦИЈУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**  
**„МЕЂУНАРОДНИ АЕРОДРОМ САРАЈЕВО“**

**I**

Подручје „Међународног аеродрома Сарајево“ које се налази на територији ентитета Федерације Босне и Херцеговине утврђује се као подручје од значаја за Федерацију Босне и Херцеговине.

**II**

Границе подручја „Међународни аеродром Сарајево“ одређују се улицама које га окружују и то :

Са сјевера улицом Курта Сцхорка (цеста М18), граница обухвата подручја почиње од раскрснице улица Курта Сцхорка и Касиндолске улице и иде према истоку, све до ентитетске границе. Са источне стране граница подручја иде у правцу југа ентитетском границом све до раскрснице улица Василија Грђића и улице Бранилаца Доњег Которца, одакле се граница подручја враћа са јужне стране према Илици. Јужна граница се протеже улицом Бранилаца Доњег Которца у правцу запада, све до раскрснице са улицом Катера, одакле у правцу Илице даље наставља улицом Бранилаца Доњег Которца и иде у правцу Тунела Д-Б, продужава даље улицом Тунели у правцу Илице, све до раскрснице са улицом Бутмирска цеста. Граница подручја „Међународни аеродром Сарајево“ наставља у правцу сјеверозапада улицом Бутмирска цеста све до кружног тока на Илици, укључујући у обухват и кружни ток и даље из кружног тока наставља се улицом Едхема Еке Џубура до раскрснице са улицом Заима Топчића. Са сјеверозападне стране граница подручја се завршава дијелом улице Заима Топчића, почевши од раскрснице са улицом Едхема Еке Џубура до изласка на Сарајевску цесту М17 (брза цеста). Граница подручја „Међународни аеродром Сарајево“ са сјевера протеже са Сарајевске цесте М17 (брза цеста) у правцу Касиндолске улице и наставља Касиндолском улицом, све до раскрснице са улицом Курта Сцхорка, односно цестом М18.

У обухват подручја улазе и катастарске честице свих поменутих улица, тако да је коначна граница обухвата подручја вањска линија катастарских честица поменутих улица.

**III**

Коначна граница подручја из тачке I ове Одлуке утврдиће се Просторним планом подручја посебних обилежја „Међународни аеродром Сарајево“ које подразумева да мора да садржи подручје проширеног обухвата „Мастер плана Међународног аеродрома Сарајево“ у дијелу који се налази на територији Федерације БиХ.

**IV**

За реализацију ове Одлуке задужује се Федерално министарство просторног уређења.

**V**

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеним новинама Федерације БиХ“.

Предсједавајући  
Представничког дома  
Парламента Федерације БиХ  
БиХ

Предсједавајући  
Дома народа  
Парламента Федерације

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

### ОДЛУКЕ О УТВРЂИВАЊУ ПОДРУЧЈА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ФЕДЕРАЦИЈУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ „МЕЂУНАРОДНИ АЕРОДРОМ САРАЈЕВО“

#### I - ЗАКОНСКИ ОСНОВ

Законски основ за доношење Одлуке о утврђивању подручја од значаја за Федерацију Босне и Херцеговине садржан је у одредби члана 17. став (1) Закона о просторном планирању и кориштењу земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације БиХ“, бр. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 и 92/21) према којем се просторни план подручја посебних обиљежја Федерације доноси за подручја од значаја за Федерацију утврђена Просторним планом Федерације и члана 115. став (2) истог закона којим је утврђено да до доношења Просторног плана Федерације, подручје од значаја за Федерацију утврђује Парламент Федерације БиХ, на приједлог Владе Федерације БиХ.

#### II - РАЗЛОЗИ ДОНОШЕЊА ОДЛУКЕ

Разлог за доношење Одлуке је потреба за планским управљањем, кориштењем земљишта и заштите простора Федерације, као особито вриједног и ограниченог добра, што се остварује планирањем, односно израдом планских докумената из надлежности Федерације. За предметни простор на нивоу Федерације не постоји нити један плански документ којим би се заштитио простор међународног аеродрома Сарајево. С тим у вези нужно је потребно доношење Просторног плана подручја посебних обиљежја, што јесте међународни аеродром Сарајево, како би се покренуо процес планирања, што би уједно значило и заштиту простора кроз планско уређење, што тренутно није случај.

Наиме, Ј.П. „Међународни аеродром Сарајево“ д.о.о. Сарајево нас је информисао да дјелимично не испуњава услове прописане домаћом и међународном регулативом која их по Чикашкој конвенцији у анексу 14 (Convention on International Civil Aviation – Annex 14) коју је ратифицирала Босна и Херцеговина 13. јануара 1993. године и чија је примјена обавезна, у тачки 3.4.3. прописује да је најмања ширина основне стазе за инструментални-прецизни прилаз, као и за инструментални непрецизни прилаз, за кодни број 4 узлетно-слетне стазе 140 метара, са сваке стране уздужне средишње осовине узлетно- слетне стазе. Такође и регулатива Европске Уније број 139/2014 (Easy Access Rules for Aerodromes – Regulation (EU) No 139/2014) прописује да је најмања ширина основне стазе за инструментални-прецизни прилаз, као и за инструментални непрецизни прилаз, за кодни број 4 узлетно-слетне стазе, 140 метара са сваке стране уздужне средње оси узлетно-слетне стазе. Непланска градња око аеродрома, сукоб надлежности и супротни интереси нижих нивоа власти и локалних заједница су допринијели да аеродром дјелимично не испуњава услове, што је довело у питање рецртификацију међународног аеродрома Сарајево од стране Дирекције за цивилно зракопловство БиХ-БХДЦА, као и надзор надлежних међународних институција.

Неопходно је плански заштитити подручје изван периметарске оградe аеродрома од непланске градње с циљем будућег откупа, односно експропријације



некретнина у површинама које нису већ обухваћене прописаном обавезном ширином основне узлетно-слетне стазе, након чега ће се морати помјерити и градити нова периметарска ограда. Важно је нагласити да је периметарска ограда међународног аеродрома Сарајево истовремено и државна граница, по одредби из члана 3. Закона о граничној контроли („Службени гласник БиХ“, бр. 53/09, 54/10 и 47/14). Предметни недостаци су констатовани у извјештају стручног тима Дирекције за цивилну авијацију. Неконтролисана и непланска градња у зони аеродрома доводи до смањењења употребљивости аеродрома, и онемогућава његов даљи развој и увођење нових технологија.

Обзиром да није донешен Просторни план Федерације а да би се покренуле активности на припреми и изради Просторног плана „Међународни аеродром Сарајево“ потребно је испоштовати одредбу члана 17. став (2) тачка 3. Закона о просторном планирању и кориштењу земљишта на нивоу Федерације Босне и Херцеговине („Службене новине Федерације БиХ“, бр. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 и 92/21) којом је прописано да се Подручје посебног обиљежја Федерације утврђује нарочито за :

3) коридоре и грађевине међународног саобраћаја (међународне цесте са пратећим објектима, **међународне аеродроме**, луке и сл.) .

Ставом (1) истог члана прописано је да се Просторни план подручја посебних обиљежја Федерације доноси за подручја од значаја за Федерацију утврђена Просторним планом Федерације. Обзиром да није донешен Просторни план Федерације, а у складу са одредбом из члана 115. став (2) Закона прописано је да подручје од значаја за Федерацију, до доношења Просторног плана Федерације утврђује Парламент Федерације БиХ, на приједлог Владе Федерације БиХ.

Након доношења Одлуке о утврђивању подручја од значаја за Федерацију створиће се претпоставке за доношење одлуке о приступању изради Просторног плана „Међународни аеродром Сарајево“ који би био основни **развојни плански документ** за cjеловит приступ планском уређењу простора аеродрома и **омогућио даље детаљно планирање и израду проведбених планских докумената из надлежности Федерације, као и из надлежности кантона и општина**, којим ће се омогућити плански развој међународном аеродрому у Сарајеву, што не само да је интерес ентитета Федерације, већ и државе Босне и Херцеговине и свих нижих нивоа власти кантона и општина..

### III - ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРАВНИХ РЈЕШЕЊА

У тачки I проглашава се подручје „Међународног аеродрома Сарајево“, које се налази на територији ентитета Федерације Босне и Херцеговине, подручјем од значаја за Федерацију Босне и Херцеговине уз неупитну чињеницу да се мањи дио простора аеродрома налази и на територији ентитета Република Српска (ентитетска граница) што није спорно, обзиром да су власнички односи на земљишту регулисани од стране Ј.П.„Међународни аеродром Сарајево“ д.о.о. Сарајево .

У тачки II утврђен је оквирни просторни обухват подручја за које ће се радити просторни план, који је предуслов да се у даљем процесу планирања, кроз

израду provedбених планских докумената, дефинишу постојећа и нова периметарска ограда и објекти потребни за функционисање аеродрома и омогући одржив развој околног урбаног земљишта. Просторним планом ће се дефинисати простор међународног аеродрома који је у надлежности Федерације и простори који остају у надлежности кантона и општина.

У тачки III се наводи да ће се коначна граница подручја на територији Федерације дефинисати током израде просторног плана, што не значи да може и доћи до промјене границе обухвата. Важно је напоменути да се мањи дио заштитног појаса аеродрома налази и на територији ентитета Република Српска, за који су регулисани власнички односи.

У тачки IV се наводи ко је носилац активности на реализацији Одлуке.

#### **IV - ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА**

У буџету Федерације Босне и Херцеговине за провођење ове одлуке није потребно обезбиједити финансијска средства.